

Dispozitiv de ghidare a traficului

Stalpii de ghidare (din germanul. Leitpfosten, austriacul .Leitpflock), cu sinonimul xilomigrant (din gr. Xylos = lemn, lat. Migratio = migrație). Acest dispozitiv de ghidare a traficului îmbunătățește delimitarea carosabilului. Stalpii de ghidare sunt amplasați pe soselele din afara localităților și sunt în general construiți din plastic, dar și din lemn, beton și oțel.

Un element important în alacatuirea stălpilor îl reprezintă capul superior care are o parte reflectorizantă (ochi de pisică). În Germania, ca și în Elveția, Luxemburg și Suedia, aceste dispozitive au o lățime de 12 cm, înălțime de 100 cm, deasupra pământului, au forma triunghiulară, latura ascuțită fiind îndreptată spre carosabil. În partea superioară este aplicată o bandă neagră în poziție oblică ce mărește vizibilitatea în timpul zilei.

În această porțiune, sunt încorporați ochii de pisică și anume: în direcția de mers a autovehiculului, pe stălpul de ghidare este încorporat un dreptunghi reflectorizant de culoare albă, iar pe spate sunt montați doi ochi rotunzi reflectorizanți de culoare albă, care au rolul de reflecta pe carosabil pe timpul nopții.

Stalpii de ghidare care sunt amplasați înaintea intersecției vor avea ochii de pisică de culoare galben fosforescent. Pe porțiunile unde este pericol de animale slabatice stalpii de ghidare sunt dotați cu semnale reflectorizante roșii sau albastre. În Germania acești stalpi se montează la cca 0,50 m distanță de marginea carosabilului, iar distanța dintre stalpi este de 50m.

În Austria sunt postati la o distanță de 33m.

În curbe și în locurile cu vizibilitate scăzută (drumuri în pantă) distanța dintre stalpii de ghidare este redusă în funcție de gradul de vizibilitate al pantei sau al curbei, iar în cazuri speciale, se pot monta chiar la o distanță de 25m.

În Germania sunt, peste 10 milioane de astfel de dispozitive, acoperind cca 231 467 km de sosea, incluzând 12 174 km autostrăzi (statistică ianuarie 2005).

Stalpii de ghidare pot fi confecționați în următoarele variante în funcție de necesități:

- Stalpii simpli dotați cu ochi de pisică și banderola neagră oblică, la care se mai pot adăuga indicatori de Tel SOS ori Sisteme telematice, placuta cu informații rutiere (parcare, distanță până la proxima localitate, indicativul drumului etc.)
- Stalpii mai pot fi prevăzuți cu sisteme telescopice de semnalizare pe timp de iarnă în
- Zonele cu căderi masive de zăpadă.
- Datorită multifuncționalității lor folosirea stălpilor evita aglomerarea semnelor de circulație de pe marginea drumurilor.

Montaj

Montajul se face de catre o masina speciala , dar se pot monta si manual.

Stalpii sunt montati printr-un sistem de infigere in pamant / nisip si orice alt material cu structura spongioasa.

Intretinere

La anumite perioade de timp , in functie de conditiile de vreme este necesara spalarea acestor stalpii, care se face de catre o masina speciala. Spalarea este necesara datorita faptului ca murdarindu-se vizibilitatea si reflexia luminii este diminuata. Ochii de pisica se pot schimba separat daca apar eventuale defectiuni.

Utilitate

Stalpii de ghidare maresc gradul de siguranta rutiera deoarece ei delimiteaza permanent carosabilul sau intersectiile.

Existenta stalpilor reflectorizanti usureaza incadrarea corecta pe drumurile neiluminate pe timp de noapate. Pe timp de ceata, ploaie, ninsoare si alte genuri de interperii care influenteaza gradul de vizibilitatae pe sosea. Usureaza recunoasterea cursului drumului in curbe, ajutand soferul sa-si adapteze viteza cu care intra in curbe. Datorita ochilor de pisica reflectorizanti si culorii albe a stalpilor, continuitatea si prezenta lor pe langa carosabil, ofera conducatorului posibilitatea unei rulari relaxate Totodata, prezenta lor ajuta si la faptul ca datorita unei vizibilitati sporite , se reduce folosirea fazei lungi care de multe ori duce la orbirea momentana a soferilor din contrasens. Existenta stalpilor impiedica patrunderea animalelor pe carosabil, si mai ales stationarea si parcarea vehiculelor pe marginea soselei in locuri nepermise. Factorul determinant care sustine necesitatea implementarii stalpilor de ghidare este ca Romania se situeaza pe primul loc din Europa intr-o statistica a accidentelor rutieresoldate cu victime.

Stalpii sunt confectionati din materiale reciclabile , ecologice de cea mai buna calitate (certificate international cu ISO9001:2000) si insotiti de o garantie de peste 5 ani. Stalpii si partile reflectorizante corespund normelor Europene DIN EN 12899-3. Ei corespund sistemelor de orbire DIN EN 12899-3 fiind evaluati si aprobati de catre Autoritatea Federala a Soselelor din Germania. Systemul de protectie impotriva orbirii corespunde DIN EN 12676-1-2; totodata au fost testati cu „canalul de vant” si au o rezistenta pina la o viteza de 160 Km/h.

Toti stalpii impreuna cu sistemele refectorizante cu care sunt dotati, sunt rezistenti la razele UV, la noxele vehiculelor, la sarea pentru dezghetarea soselelor si alte genuri de intemperii ale naturii. Au forma stabila fiind rezistenti la lovituri si exfoliere. Rezistenta termica se incadreaza de la -30° pana la 60° C.

In situatia in care agreati aceasta propunere va putem pune la dispozitie un proiect cu toate componentele sale.